

Aménagement d'une voie verte en bordure de la RD 131

Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique



Pièce B – Plan Général des Travaux, caractéristiques des ouvrages les plus importants et estimation sommaire des coûts

Indice	Date	Nature de l'évolution	Rédaction	Vérification	Approbation
A	07/12/2018	Création du document	RDU / BLO	MCU	LBE
B	21/12/2018	Remarques MOA	RDU	MCU	LBE
C	03/01/2019	Modification des surfaces globales	MCU	MCU	LBE
D	11/01/2019	Modification des coûts unitaires d'acquisitions foncières	RDU	MCU	LBE
E	05/03/2019	Modification du tableau d'estimation (insertion du tableau fourni par la MOA)	BLO	MCU	LBE
F	06/03/2019	Modification du tableau d'estimation (insertion du texte fourni par la MOA)	BLO	MCU	LBE
G	06/03/2019	Correction TVA (acqu. foncière) estimation	BLO	MCU	LBE

SOMMAIRE

1. Plan général des travaux	5
2. Caractéristiques des ouvrages les plus importants	7
2.1 Géométrie de la voie verte	7
2.1.1 Tracé de la voie verte : continuité des cheminements cyclables	7
2.1.2 Géométrie de la voie verte	7
2.2 Nouvelle géométrie de la RD 131	7
2.2.1 Structure et revêtement des aménagements	7
2.2.2 Glissière de sécurité	7
3. Estimation sommaire des coûts	8

LISTE DES FIGURES

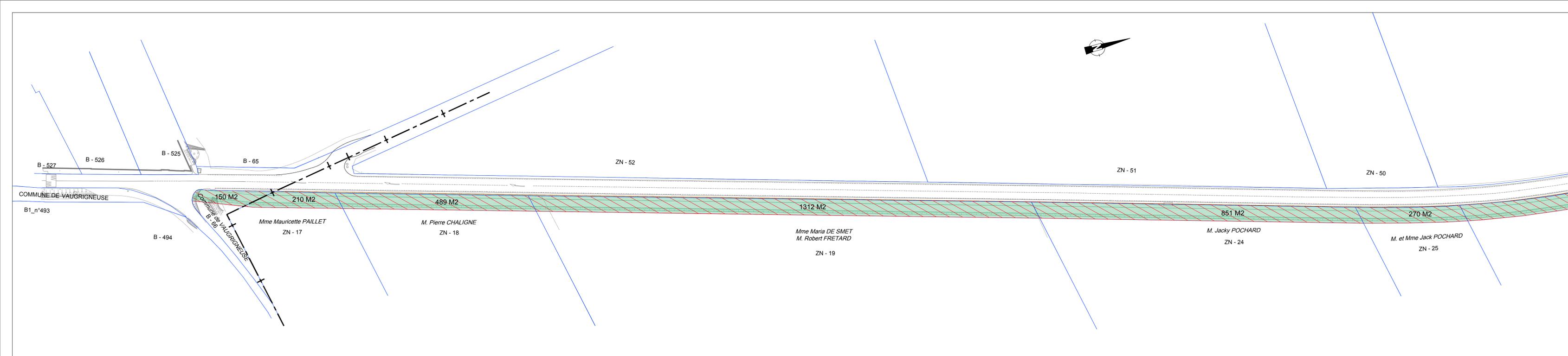
LISTE DES TABLEAUX

Figure 1 : Profil en travers type de l'aménagement de la voie verte7

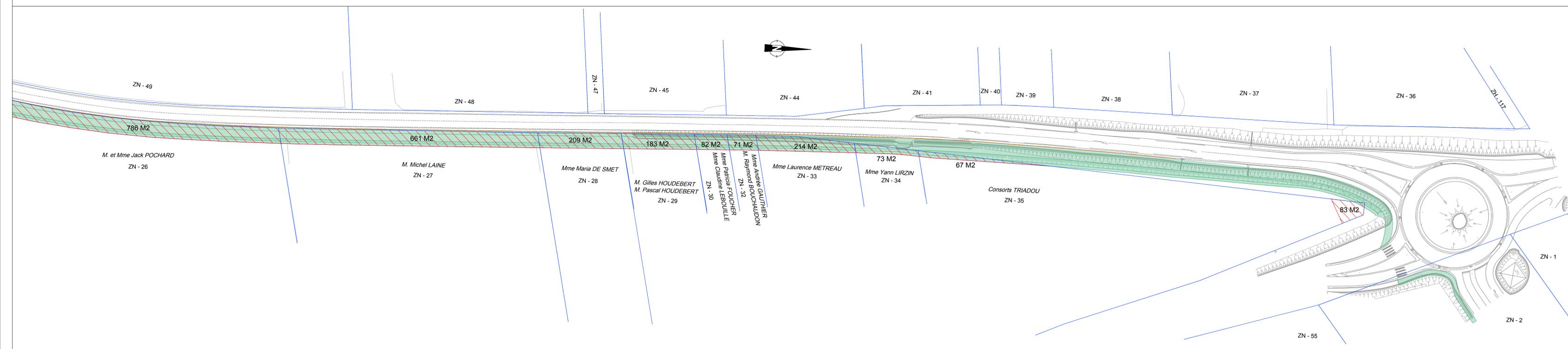
Tableau 1 : Estimation sommaire des coûts du projet.....8

1. PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Le plan général des travaux (PGT) est présenté en page suivante.



- LEGENDE
-  Parcelle cadastrale
 -  Acquisition foncière
 -  Emprise du projet voie verte



Aménagement de voies de circulations douces

4 - Dossier d'enquête parcellaire RD 131

4.2 Plan parcellaire

43829	ETU	DOSDUP	---	VP	STIN	420	A
Affaire	niveau	type dossier	domaine	nature	émetteur	libre	indice

2. CARACTERISTIQUES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS

2.1 GEOMETRIE DE LA VOIE VERTE

2.1.1 Tracé de la voie verte : continuité des cheminements cyclables

La voie verte projetée relie le village de Vaugrigneuse (et notamment son château) à la gare autoroutière de Briis-Sous-Forges.

Le projet concerne un tronçon de 1,3 km le long de la RD 131. Afin de préserver la continuité de l'aménagement cyclable, et de limiter les traversées de la route départemental par les usagers de la voie verte, cette dernière sera située sur le même côté de la route sur l'intégralité du linéaire. Le côté Est est privilégié, car il permettra au niveau du giratoire de la gare autoroutière d'éviter aux usagers une traversée de la RD 131 et de la RD 152

La voie verte sera donc située sur la rive Est de la RD 131.

2.1.2 Géométrie de la voie verte

Le dimensionnement de la voie verte est conforme aux recommandations du CERTU. Le guide préconise, pour les voies vertes, une largeur de 3 à 5 m. Ici, compte tenu des contraintes foncières et de la fréquentation attendue, une largeur de 3m a été retenue. Cette largeur permettra un confort optimal des usagers qui pourront alors se croiser en sécurité.

Par ailleurs, le profil en long de la voie verte a été établi de manière à ce que la pente soit toujours inférieure à 4%, afin d'être accessible par tous et notamment par les personnes à mobilité réduite.

2.2 NOUVELLE GEOMETRIE DE LA RD 131

La voie verte d'une largeur de 3 m sera située, en section courante, à une distance d'environ 2,7m de la chaussée existante. Une bande de 1m de large sera laissée libre à l'est de la chaussée existante et un dispositif de retenue, à 1m du bord extérieur de la chaussée, assurera la protection de ses usagers. Un accotement enherbé avec cunette permettra d'éloigner la voie verte de la chaussée. La voie verte, d'une largeur de 3m, est déversée de 2% de manière à ce que les eaux pluviales puissent s'évacuer dans la cunette.

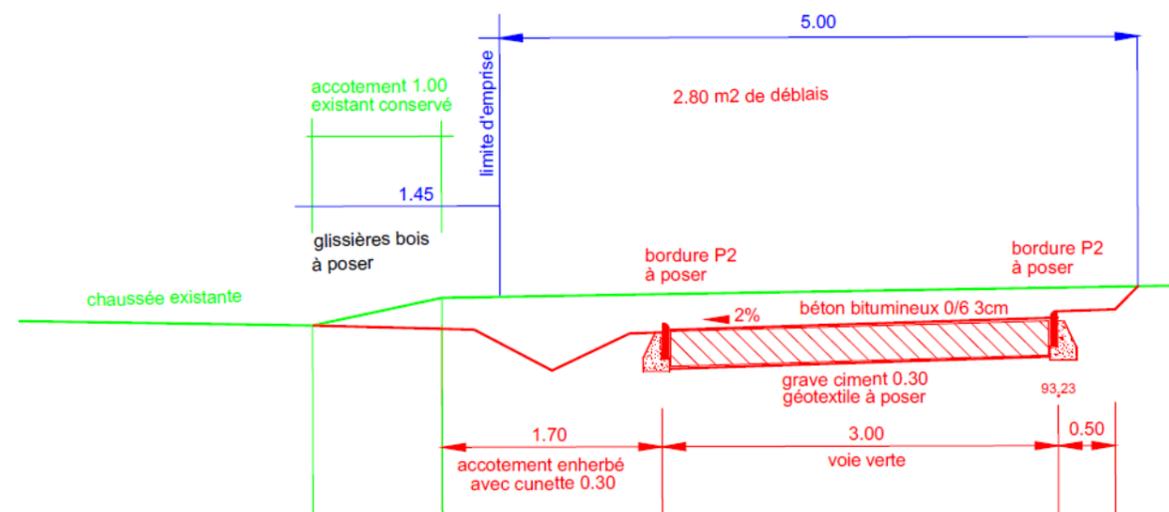


Figure 1 : Profil en travers type de l'aménagement de la voie verte

2.2.1 Structure et revêtement des aménagements

L'exploitation des parcelles agricoles situées à l'Est de la RD 131 impose la traversée régulière des engins agricoles sur la piste. Il est donc nécessaire de mettre en place un revêtement peu sensible à ces passages (supportant mécaniquement le passage des machines et facile à nettoyer). Le béton bitumineux sera donc employé pour revêtir la voie verte.

2.2.2 Glissière de sécurité

Afin de préserver l'ambiance champêtre et de ne pas dénaturer l'aspect du site, les glissières de sécurité retenues ont un aspect bois. Elles assurent une protection de niveau N1 et une largeur de classe w4.

3. ESTIMATION SOMMAIRE DES COUTS

Le coût des travaux du projet d'aménagement de voie verte le long de la RD 131 a été estimé sur la base des études AVP.

Le coût des acquisitions foncières a été estimée sur la base de :

- 6596 m² de surface dans la bande DUP,
- l'avis des Domaines en date du 26 février 2019

Tableau 1 : Estimation sommaire des coûts du projet

Postes	Coût estimé ⁽¹⁾ RD 131(€)
Etudes et direction de travaux	31 600
Travaux (y compris risques et aléas)	316 000
Total HT	347 600
Total TTC	417 120
Acquisitions foncières (dépense principale, indemnité de emploi et aléas)	13 695
Coût total projet	430 815