ARRET							VOIRIE		
		_		_			Présence de zébras	Oui	Non
Avancée sur chaussée		$\rightarrow$	13 m en ligne	droite en amont	Oui	Non	Présence d'une bande d'effet	Oui	Non
En ligne									
Evitement									
QUAIS					PRECO	NISATIONS	_		
Présence d'une bande de vigilance (ou adapté PMR)			Oui	Non					
Longueur du quai AR ≥ 20 m	ongueur du quai AR ≥ 20 m Oui Non		Longueur réelle						
Longueur du quai ST ≥ 13 m	Oui	Non		Longueur réelle	ueur réelle				
Hauteur du quai adaptée (18)	Oui	Non	Nécessité de sortir la palette		Oui	Non			
Profondeur du quai au niveau de la porte réservée	1,40 m	Oui	Non	Autre :					
	suffisant	Oui	Non						
Passage devant ou derrière l'abri ≥ 1,40 m	Oui	Non	Si non combien						
Poteau d'arrêt à 2,50 m en amor l'axe médian	nt de l'abri de	Oui	Non	si BIV					
Obstacle devant la surface d'information Oui Non		Non	Bonne lisibilité de l'info. selon SDIV Oui Non			Non			
Devers longitudinal ≤ 5%	Oui	Non	Non Si non combien						
Devers transversal ≤ 2%	Oui	Non							
Obstacle sur l'aire de l'arrêt Oui Non			Quoi ?						
Revêtement permettant de rouler sur l'aire d'arrêt		Non							
Il est possible de circuler autour du poteau d'information		Oui	Non						
Présence d'une place assise de hauteur d'assise de 45 cm environ  Présence d'une corbeille de propreté  Oui		Oui	Non	Eclairage - 10 m	Oui	Non			
		Oui	Non	A déplacer	Oui	Non			
ACCESSIBLE UFR Oui Non			Pourquoi						
CHEMINEMENT									
Cheminement UFR - PMR possible jusque liaison ville / arrêt en face		Oui	Non						
Passage piétons : bande podotactile		Oui	Non	Ressaut ≤ 2 cm	Oui	Non			
MODELE DU BUS									
Année du véhicule N° du véhicule									
Modèle de palette									
Intégration de palette		ans le plancher		S	Sous planche	r			
Taille de palette				•					