

## Fonctionnement Hydraulique de la Plateforme ICPE

<b>Plateforme existante</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La plateforme du projet a déjà été employée pour des centrales d'enrobés dans le cadre de l'arrêté 2019-PREF/DCPPAT/BUPPE/076 du Avril 2019</li> <li>Les principaux ouvrages hydrauliques ont été conservés depuis la cessation d'activité de l'installation, et les principes de fonctionnement sont maintenus, à savoir : <ul style="list-style-type: none"> <li>Évacuation des eaux par un bassin d'infiltration</li> <li>Fossé périphérique recueille les eaux de plateforme</li> </ul> </li> <li>Le fossé périphérique permet de recueillir l'ensemble des eaux susceptibles d'être polluées avant passage dans le déshuileur et rejet par infiltration</li> </ul>
<b>Dispositions prises</b>  <i>Exutoire</i>  <i>Zones</i> <i>imperméabilisées</i> <i>Centrales</i>   <i>Zones</i> <i>imperméabilisées</i> <i>Voiries de circulation</i>	<p>L'exutoire Hydraulique est le bassin d'infiltration côté sud</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les zones imperméabilisées susceptibles d'être polluées et soumises aux prescriptions générales de la rubrique 2521 sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>Surface située sous les éléments de la centrale TSM21 : 5000m<sup>2</sup></li> <li>Surface située sous les éléments de la centrale TSM25 : 5000m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>Ces surfaces sont susceptibles de recueillir les eaux incendie ainsi que des pollutions accidentelles</li> <li>Il s'agit de : <ul style="list-style-type: none"> <li>Piste de circulation</li> <li>Zones de Parking</li> </ul> </li> <li>Ces surfaces sont susceptibles de recueillir des pollutions accidentelles issues de la circulation uniquement. ( Poids- Lourds, engins de chantier etc...)</li> <li>L'écoulement des eaux se fait en surface de chaque plateforme centrale. (Ruissellement sur surface étanche)</li> <li>Le profil en long de chaque plateforme est penté vers le fossé périphérique</li> <li>Un ouvrage hydraulique recueille les eaux de chaque cunette et assure l'évacuation vers le fossé périphérique</li> </ul>
<b>Fonctionnement incendie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les eaux incendies proviennent d'une réserve de 120m<sup>3</sup> située sur la plateforme</li> <li>Le dimensionnement du volume des eaux à confiner se fait sur le cumul de : <ul style="list-style-type: none"> <li>Des eaux d'extinction susceptibles d'être polluées</li> <li>Des eaux de refroidissement des Cuves GPL (Centrale TSM25 )</li> <li>De l'Éventuelle eau de pluie se cumulant avec les eaux incendie</li> </ul> </li> <li>Une vanne située sur le déshuileur permet de bloquer les eaux avant le bassin d'infiltration afin de les confiner dans le fossé étanche en cas d'incendie. La partie étanche du fossé permet de confiner 170m<sup>3</sup></li> </ul>