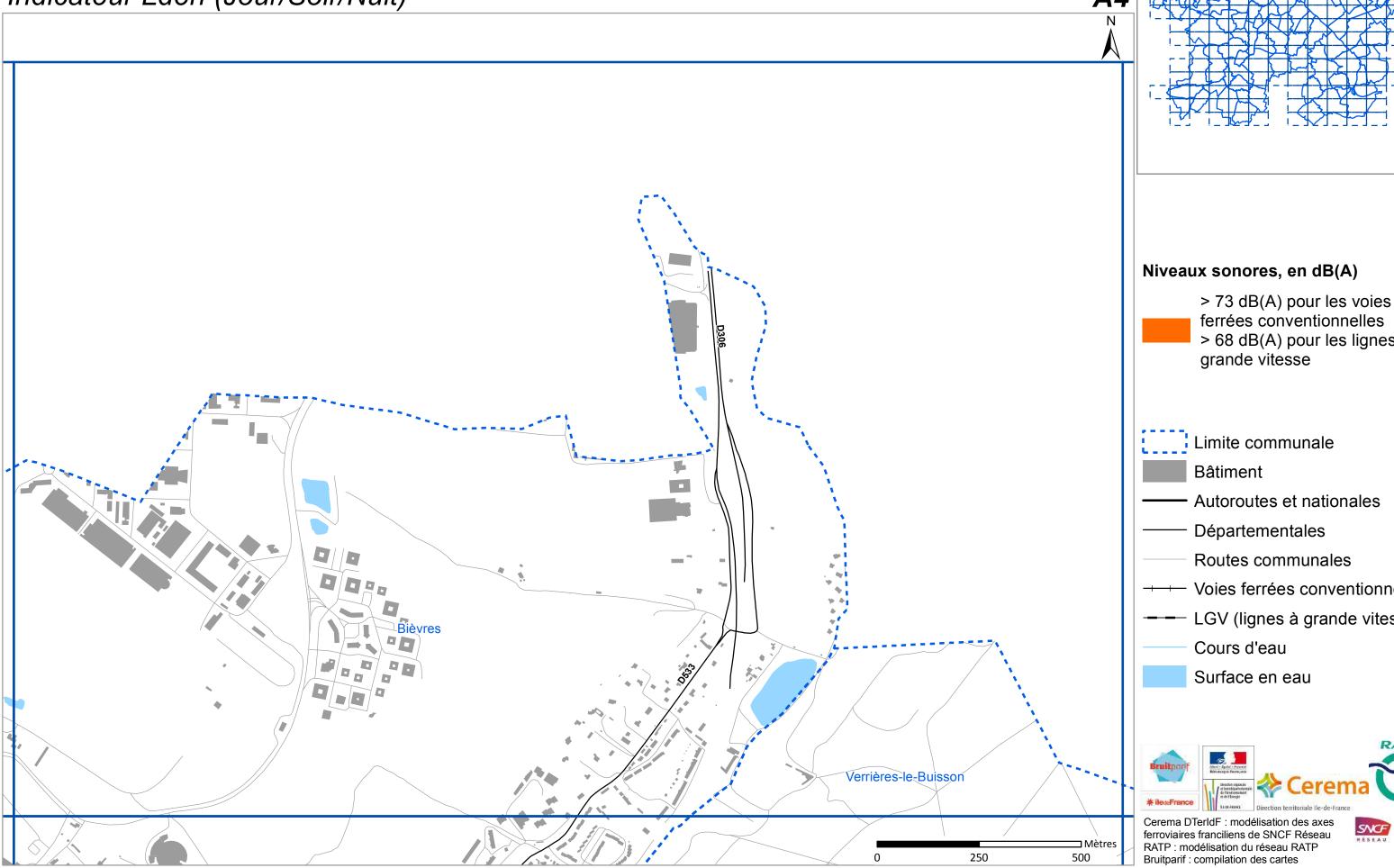
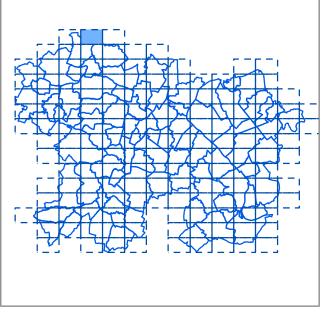
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)





ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à

Voies ferrées conventionnelles

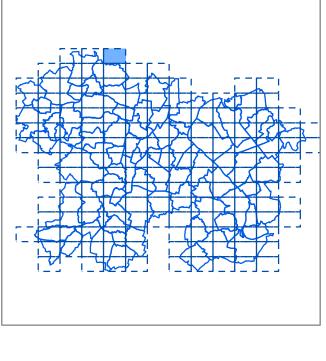
LGV (lignes à grande vitesse)





Bruit ferré Zones de dépassement de la valeur limite Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **A5** Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies Bâtiment LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau

Verrières-le-Buisson



ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse

Limite communale

Autoroutes et nationales

Départementales

Routes communales

Voies ferrées conventionnelles

Surface en eau



Cerema DTerIdF: modélisation des axes ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes



Verrières-le-Buisson

Bruit ferré Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **B2** Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Saclay

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Bièvres Autoroutes et nationales Départementales Saclay Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

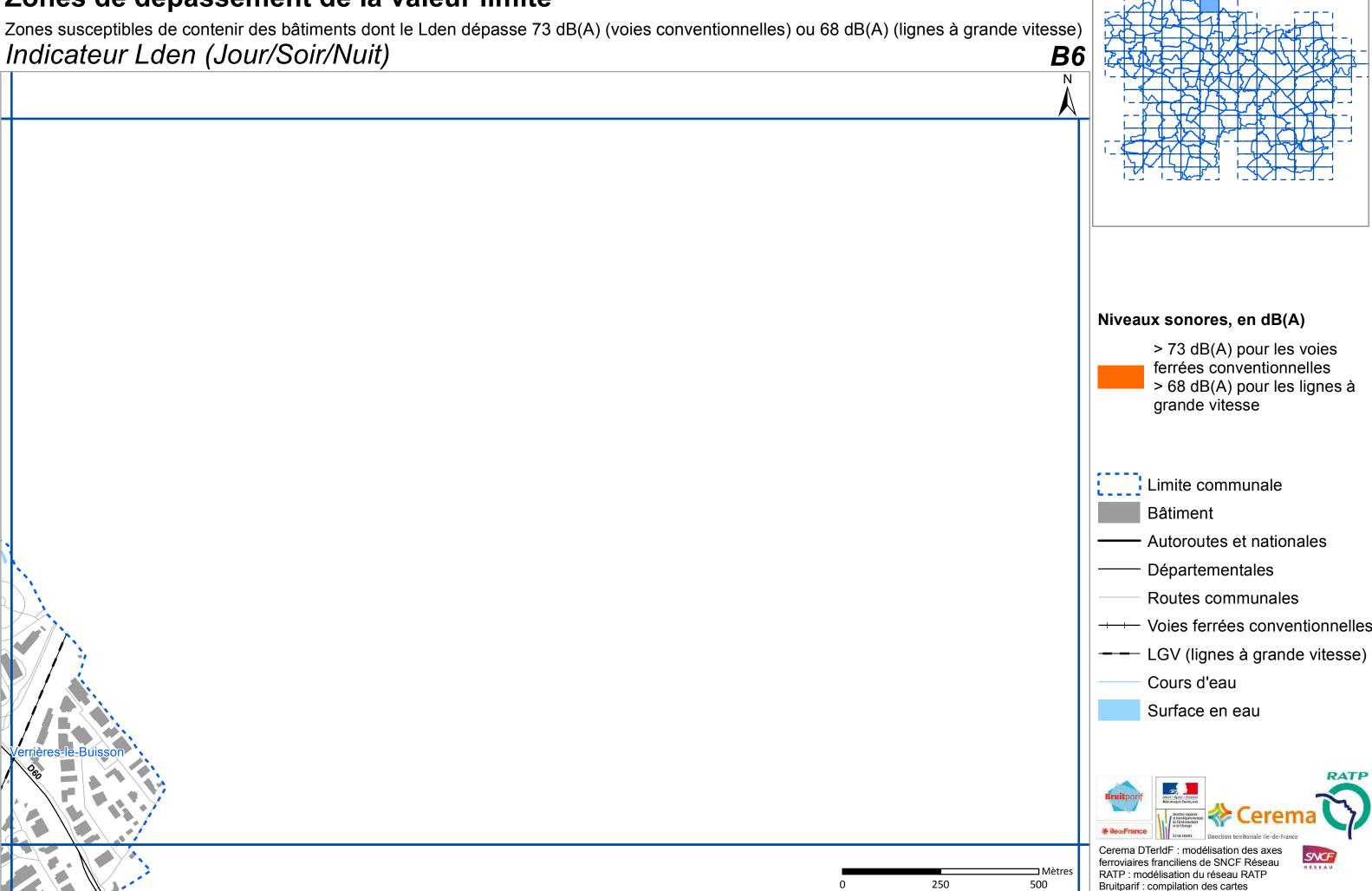
> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

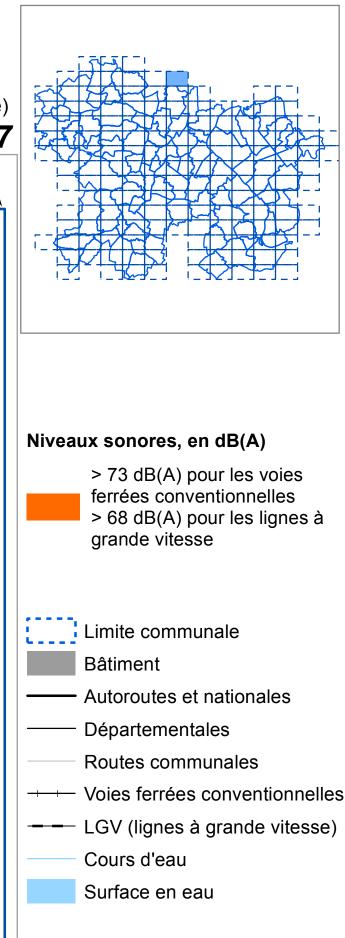
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **B5** Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



Zones de dépassement de la valeur limite Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **B7** grande vitesse Limite communale Bâtiment Départementales Cours d'eau Surface en eau Wissous





Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Villiers-le-Bâcle Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

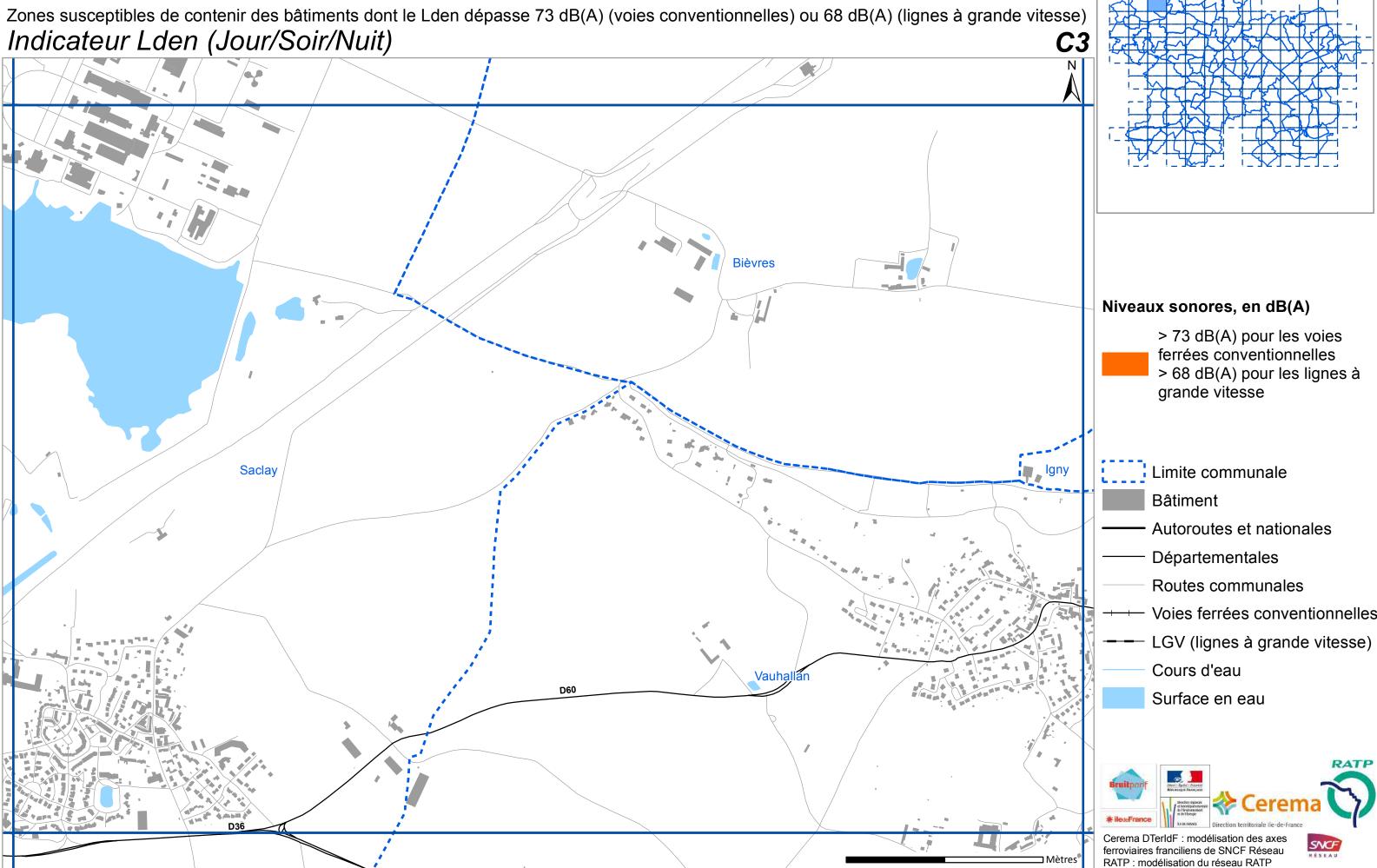
> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Saclay Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Villiers-le-Bâcle RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

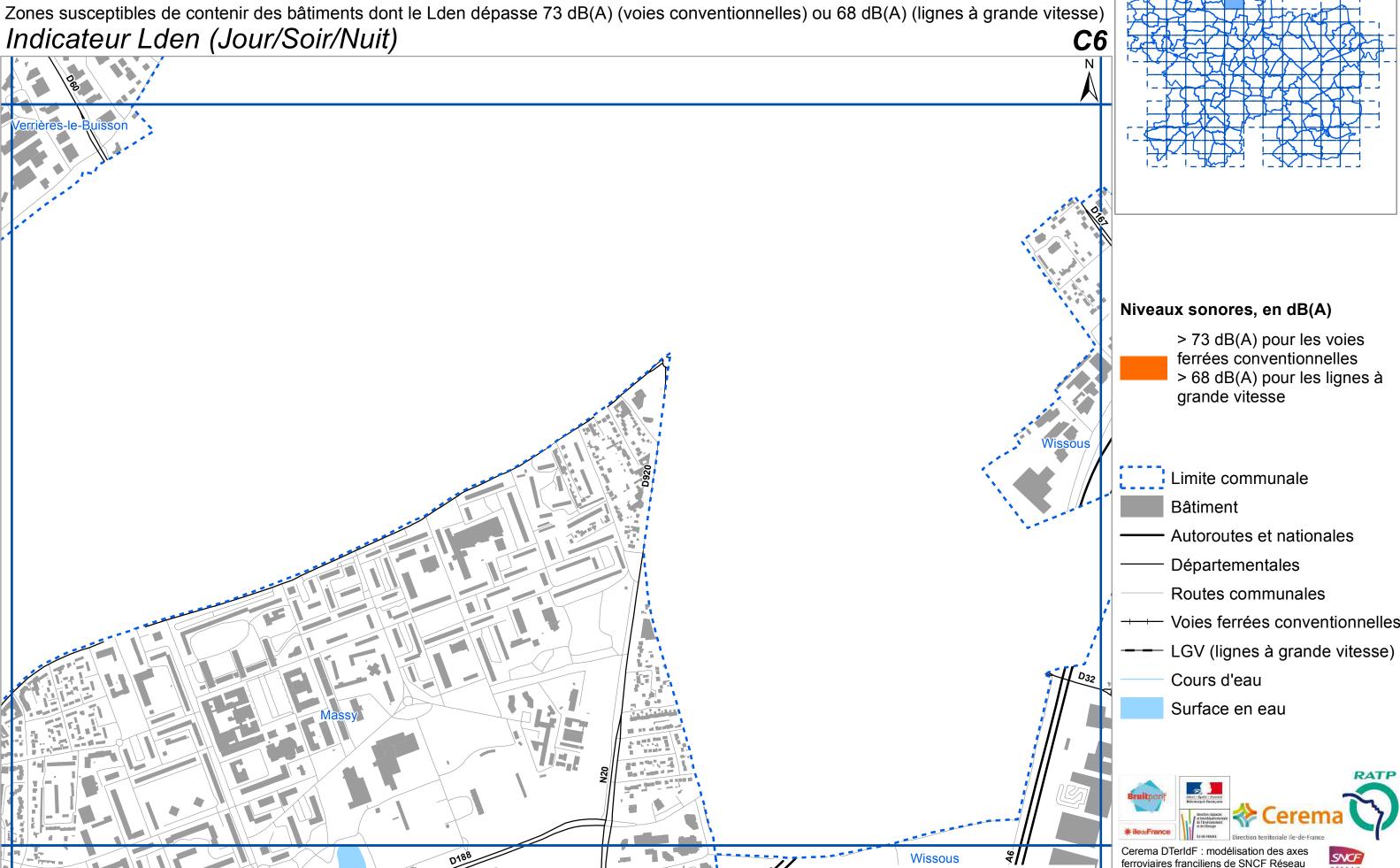
> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

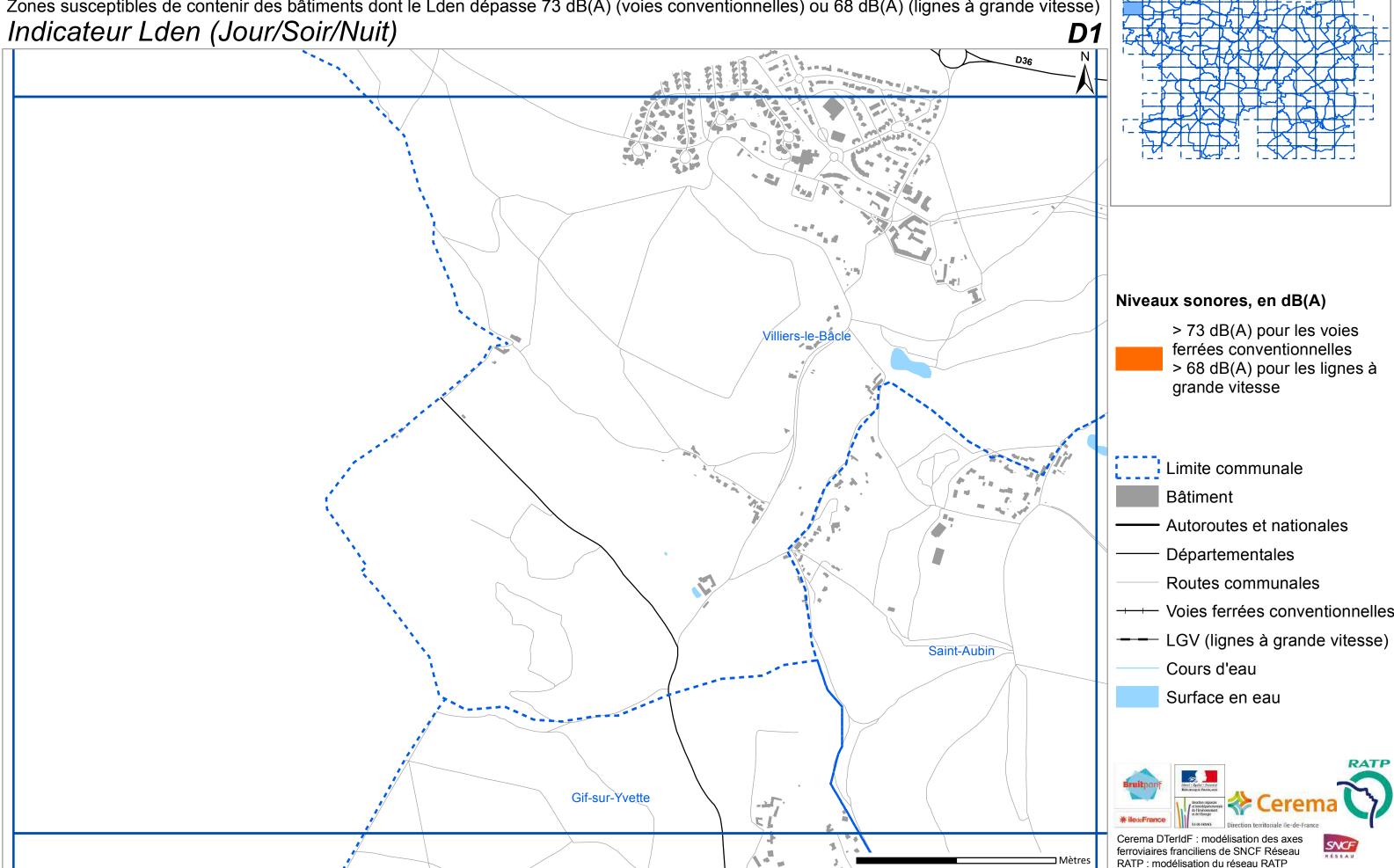
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Paray-Vieille-Poste

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

DRIEA, DRIEE, Cerema DTerldF, Bruitparif, IAU-ldF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

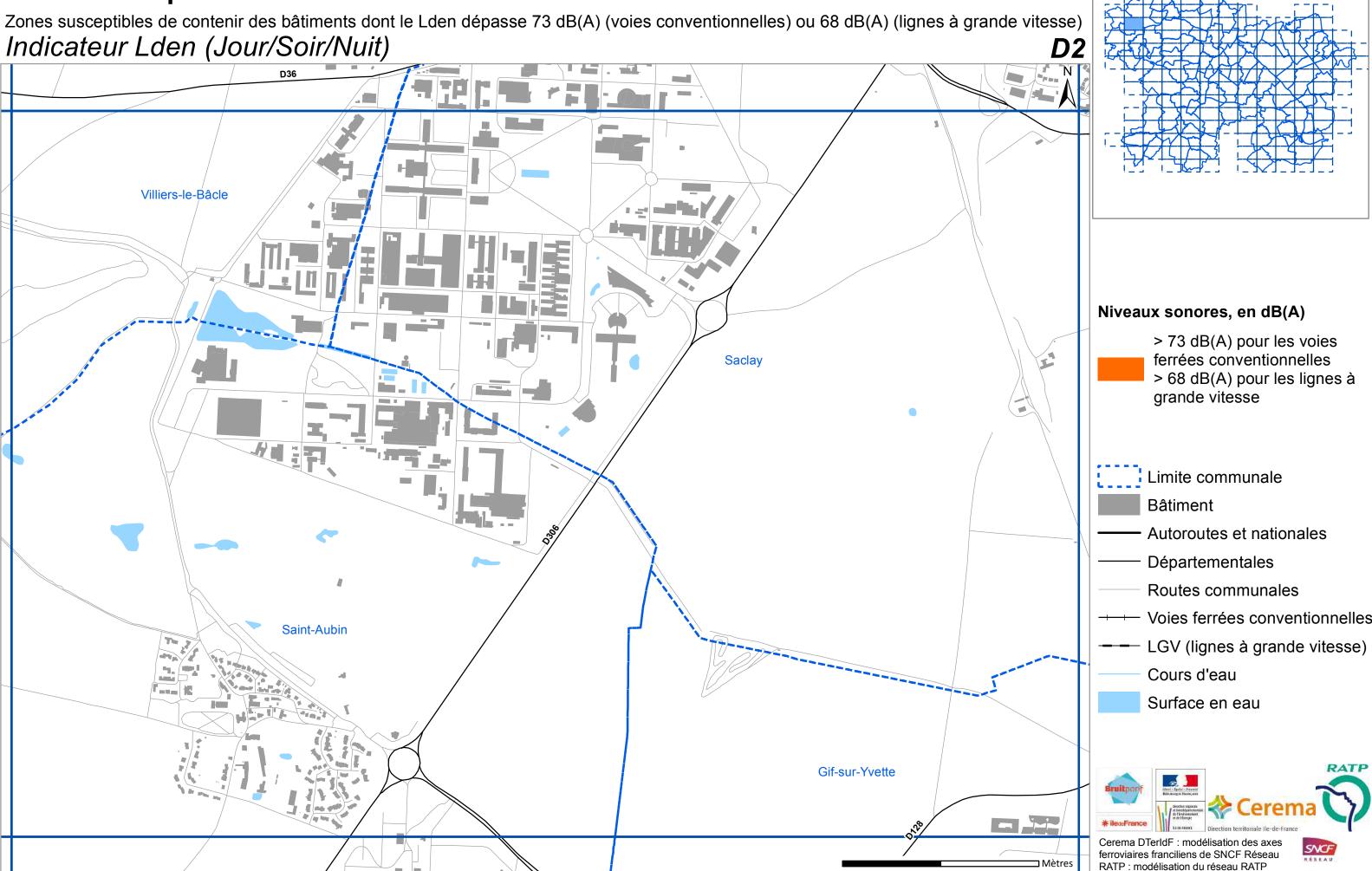
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)



Bruitparif: compilation des cartes

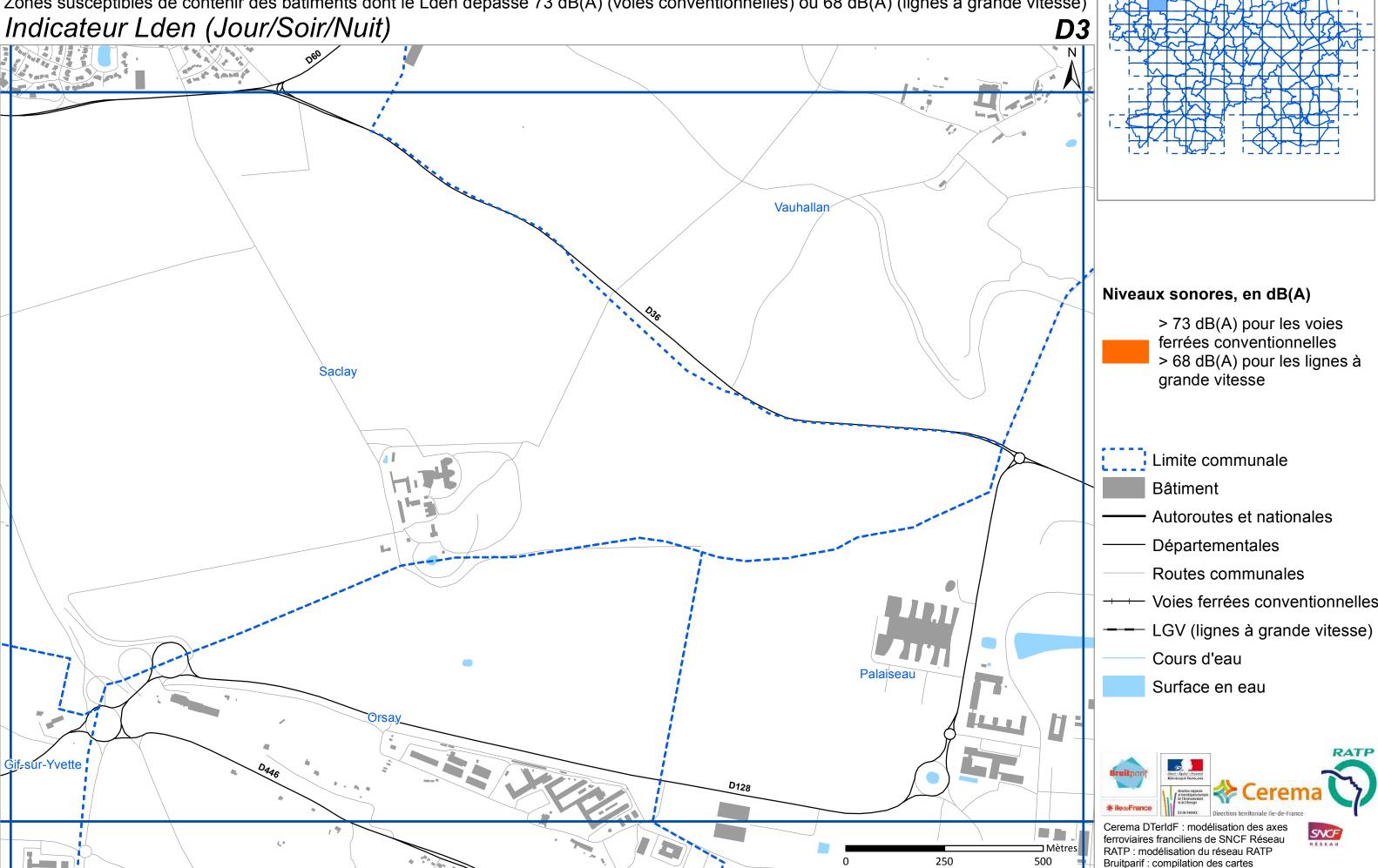
Zones de dépassement de la valeur limite



Bruitparif: compilation des cartes

Bruit ferré Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse)



Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Vauhallan Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment D36G Autoroutes et nationales Palaiseau Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

DRIEA, DRIEE, Cerema DTerldF, Bruitparif, IAU-ldF, ©IGN-2014 - Réalisation : juin 2017

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) Wissous > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Massy Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Paray-Vieille-Poste Wissous Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Morangis ferroviaires franciliens de SNCF Réseau

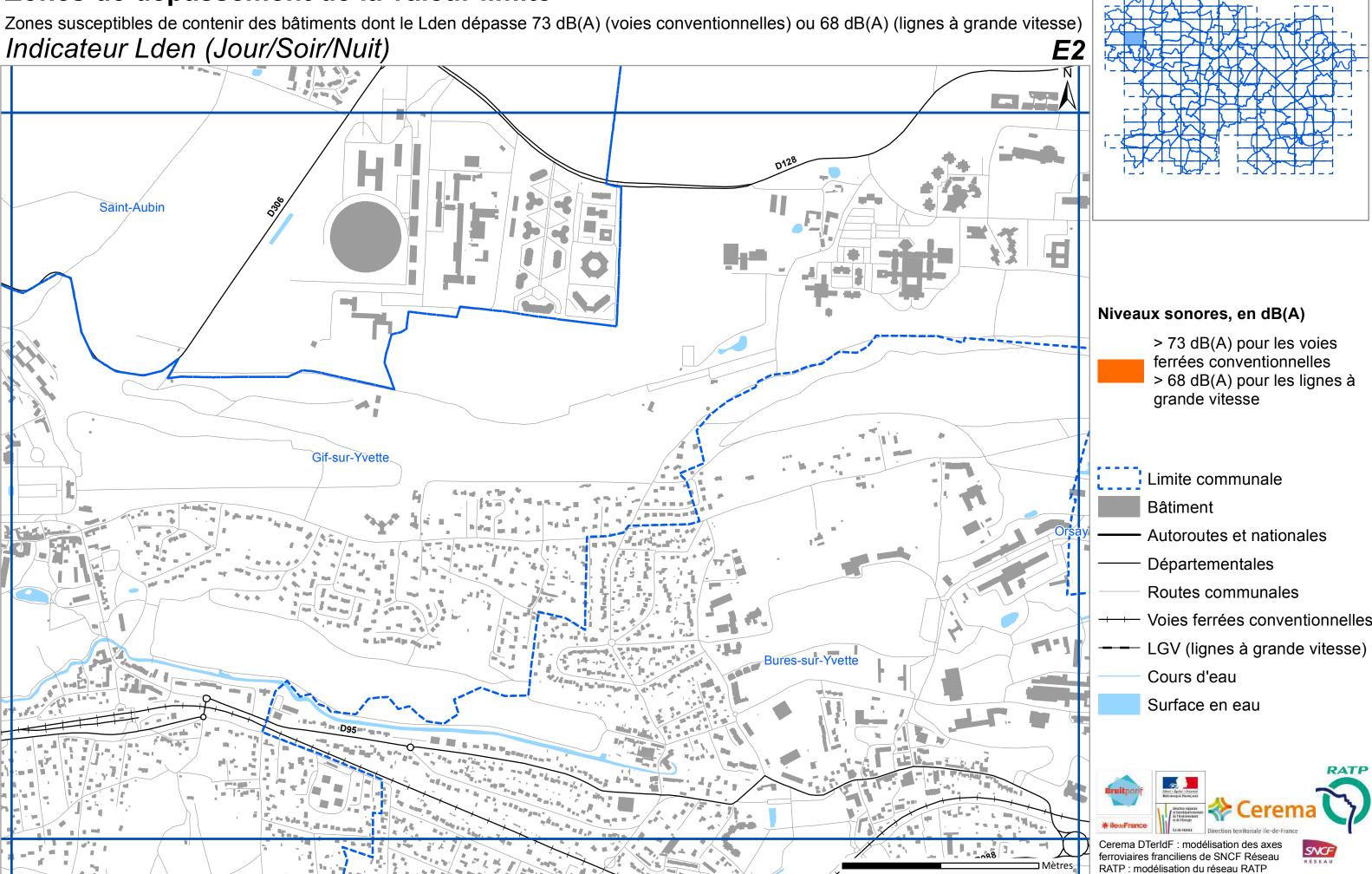
> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Saint-Aubin [1] Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

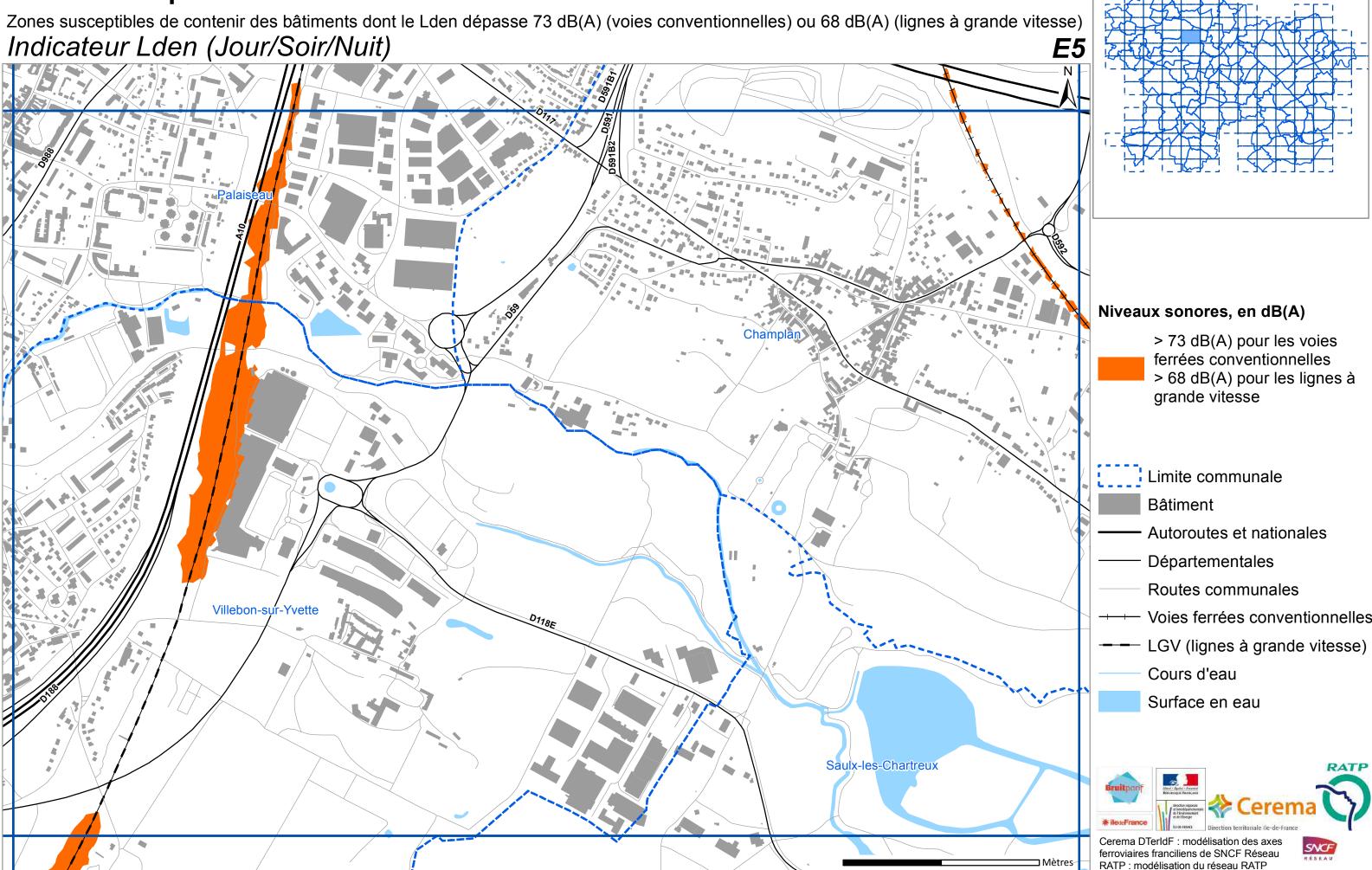
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) if-sur-Yvette Palaiseau Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Bures-sur-Yvette Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



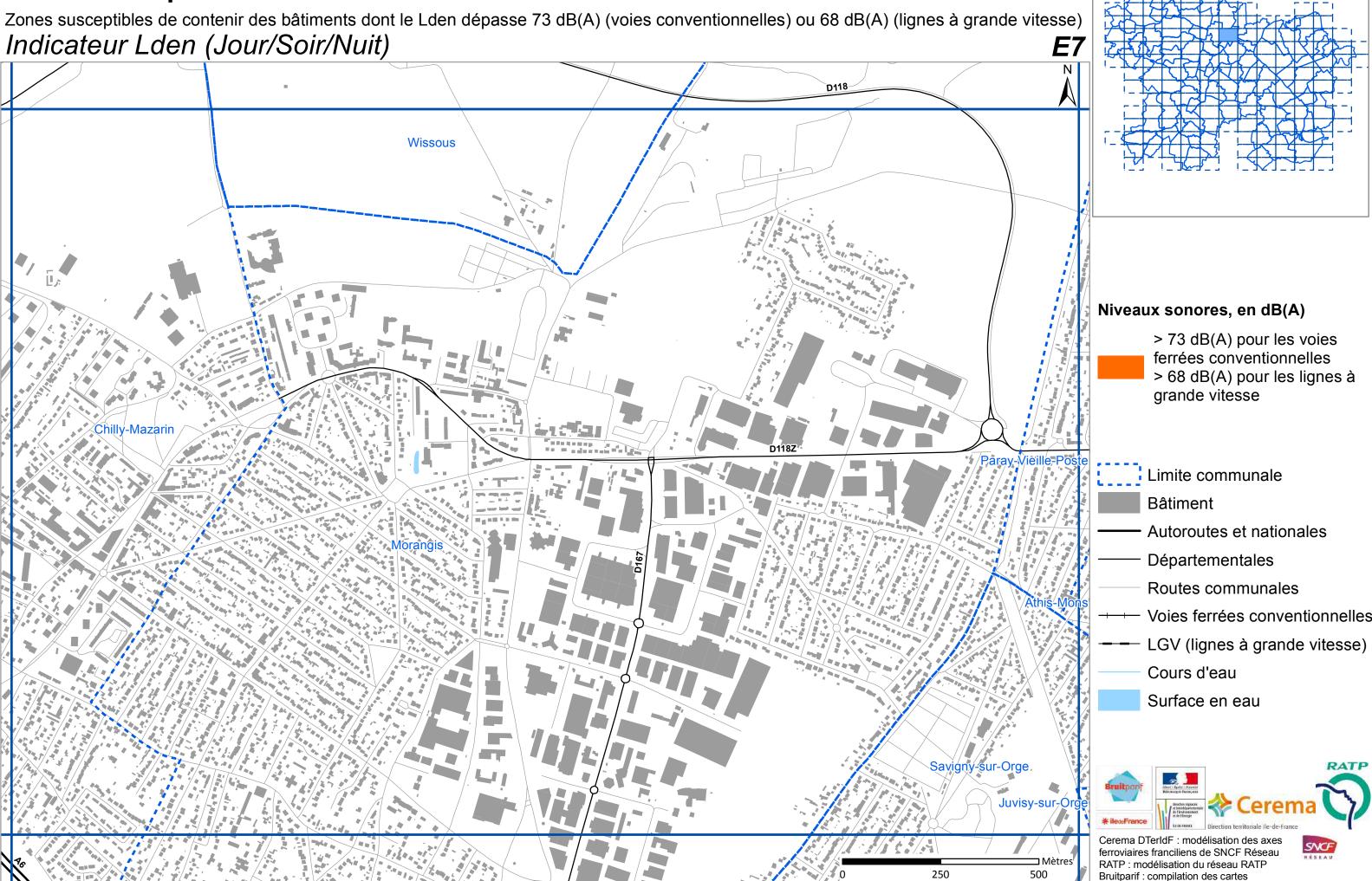
Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Cham Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Saulx-les-Chartreux RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

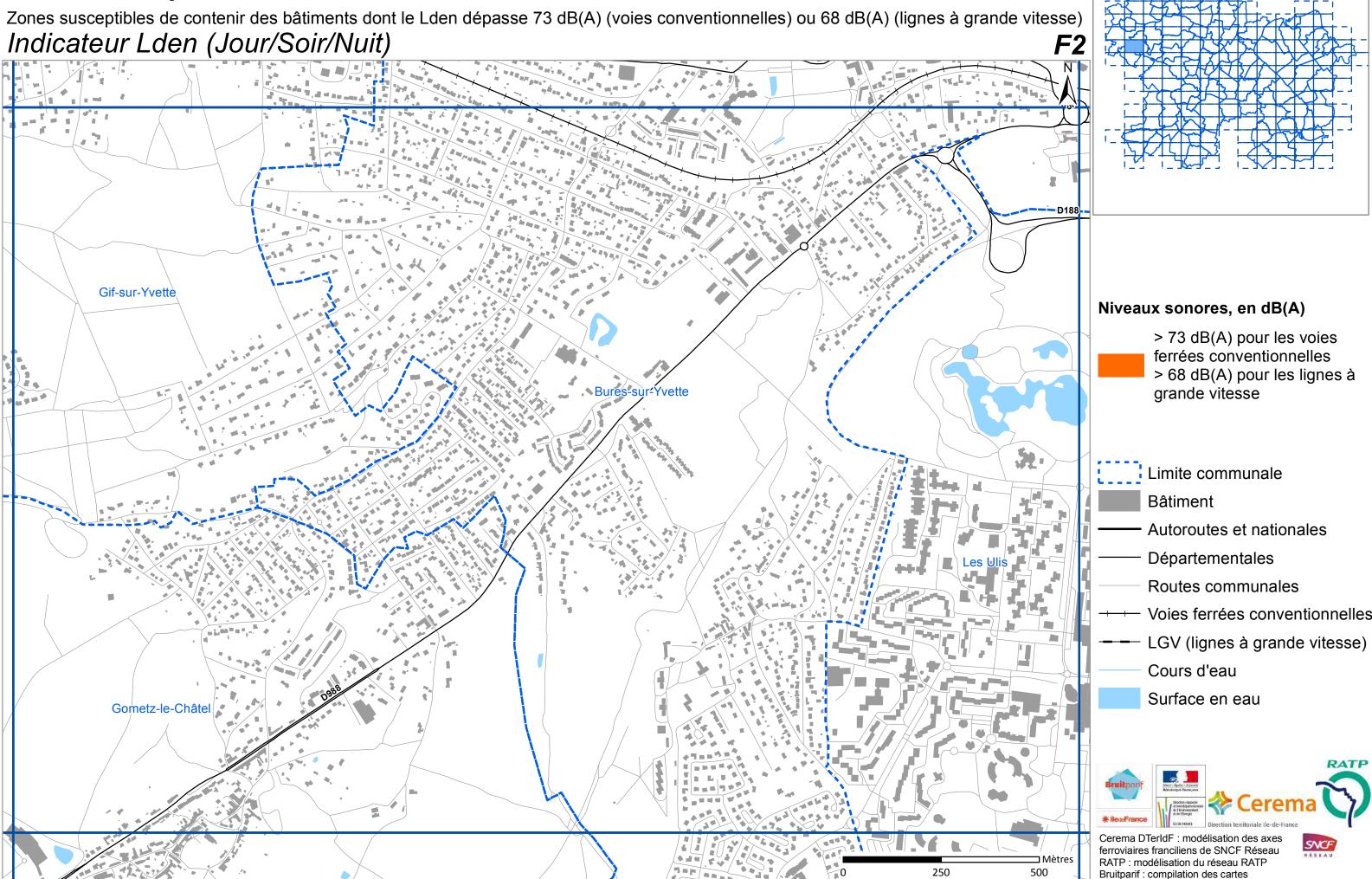


Zones de dépassement de la valeur limite

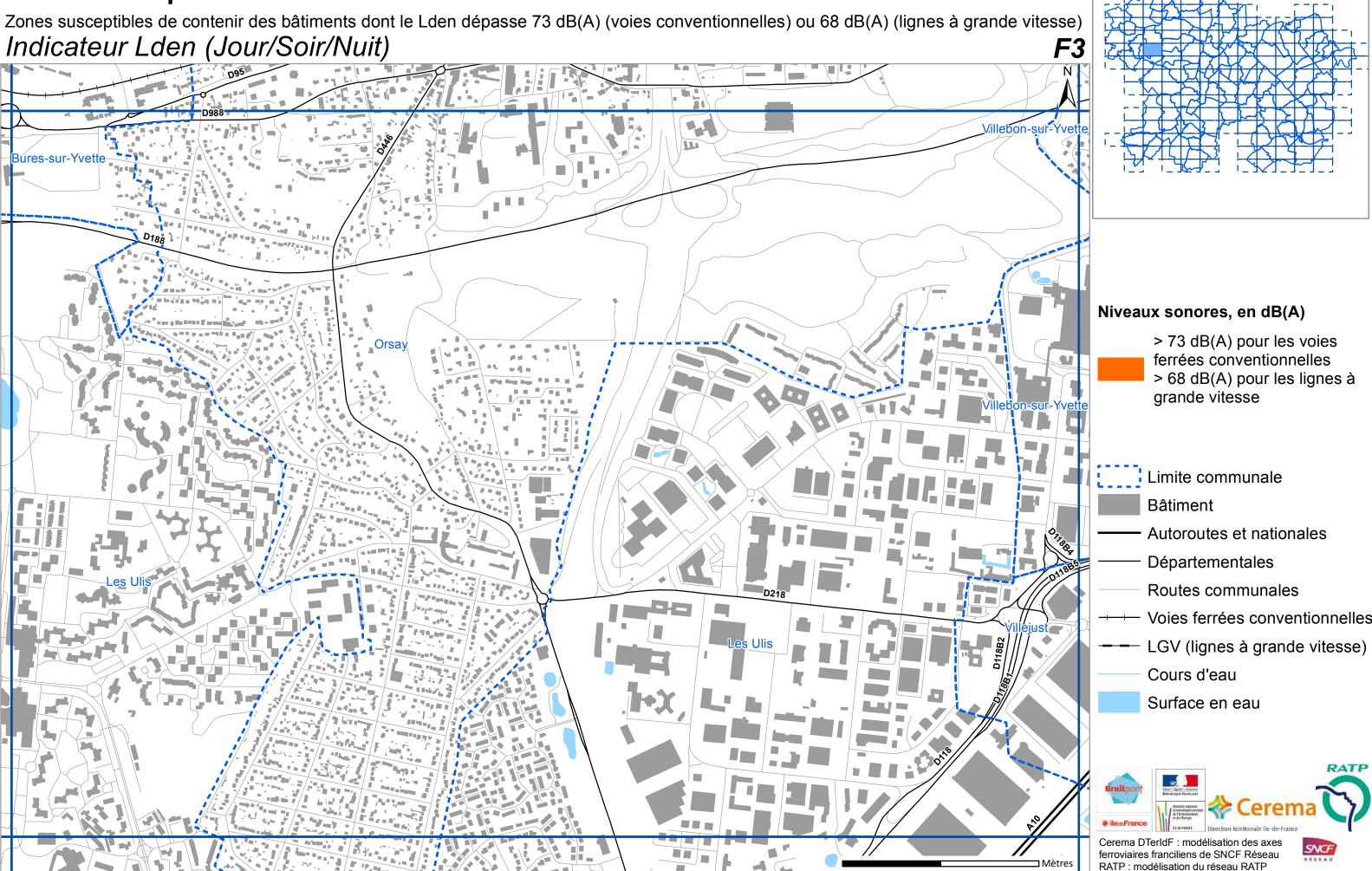
Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Gometz-le-Châtel

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

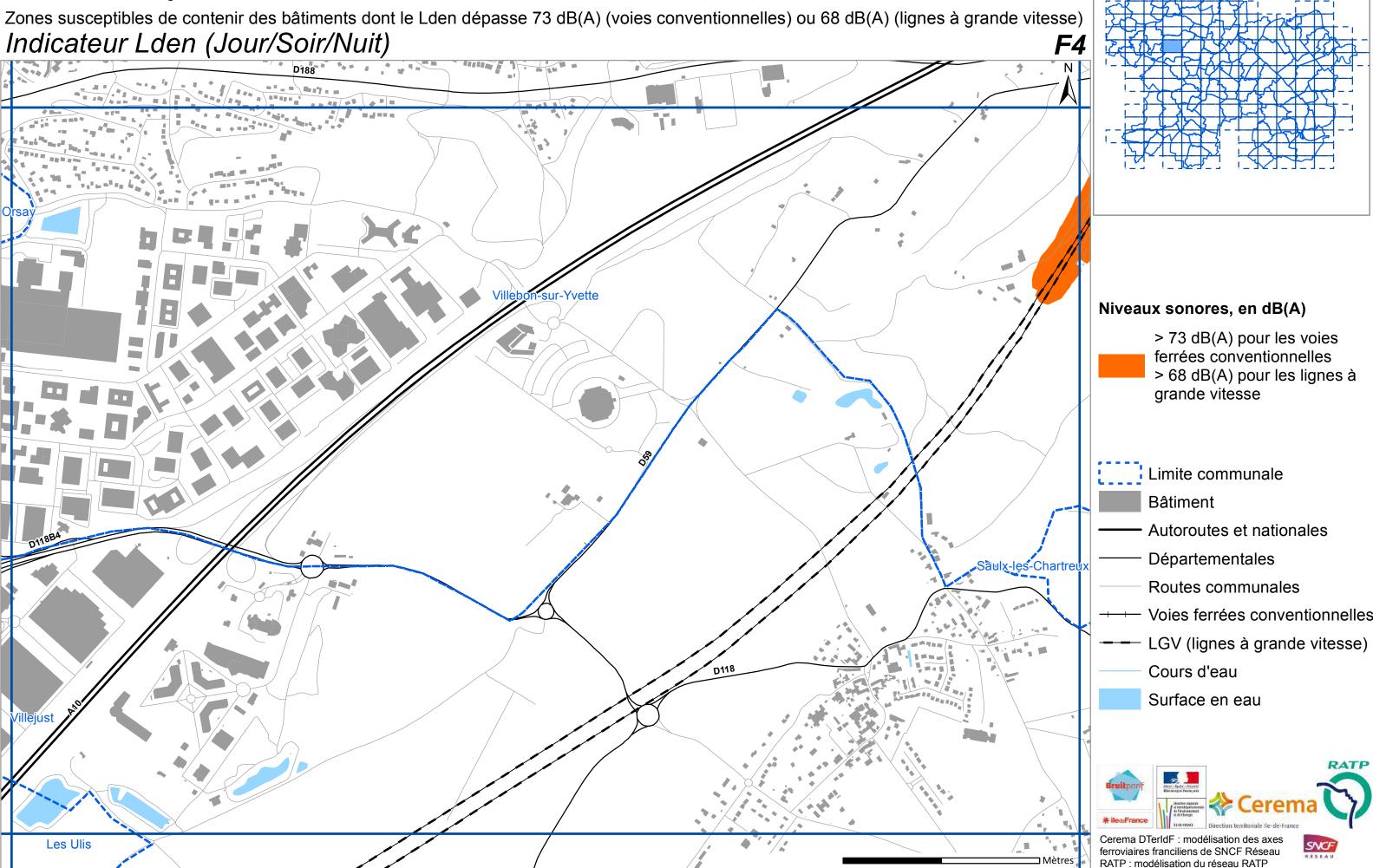


Zones de dépassement de la valeur limite



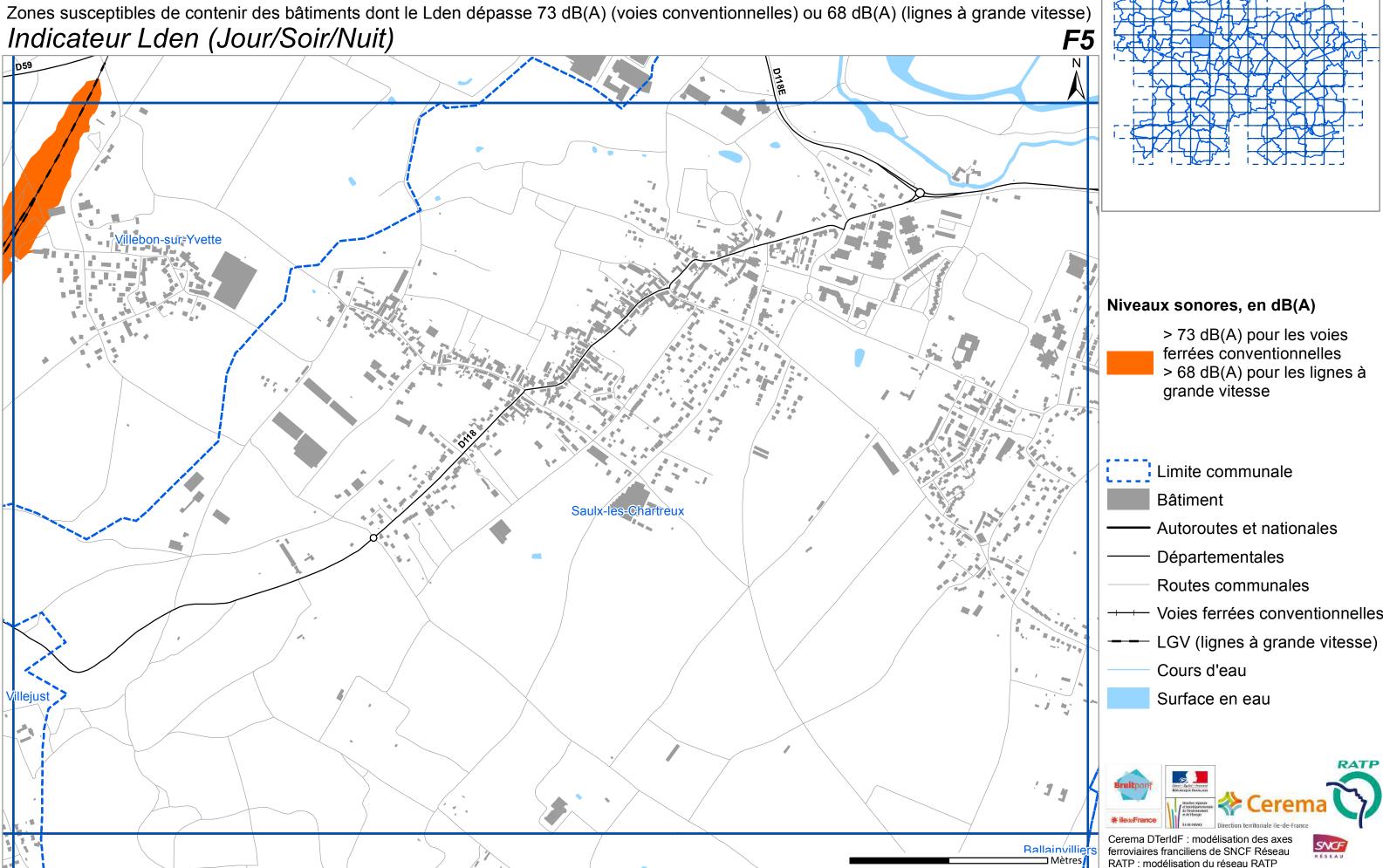
Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite



Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à Saulx-les-Chartreux grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Juvisy-sur-Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment ongjumeau Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Epinay-sur-Orge ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Bruit ferré Zones de dépassement de la valeur limite Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) **H2** Gometz-le-Châtel Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment · Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

> ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **H3** Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Marcoussis Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à Nozay grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Marcoussis Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

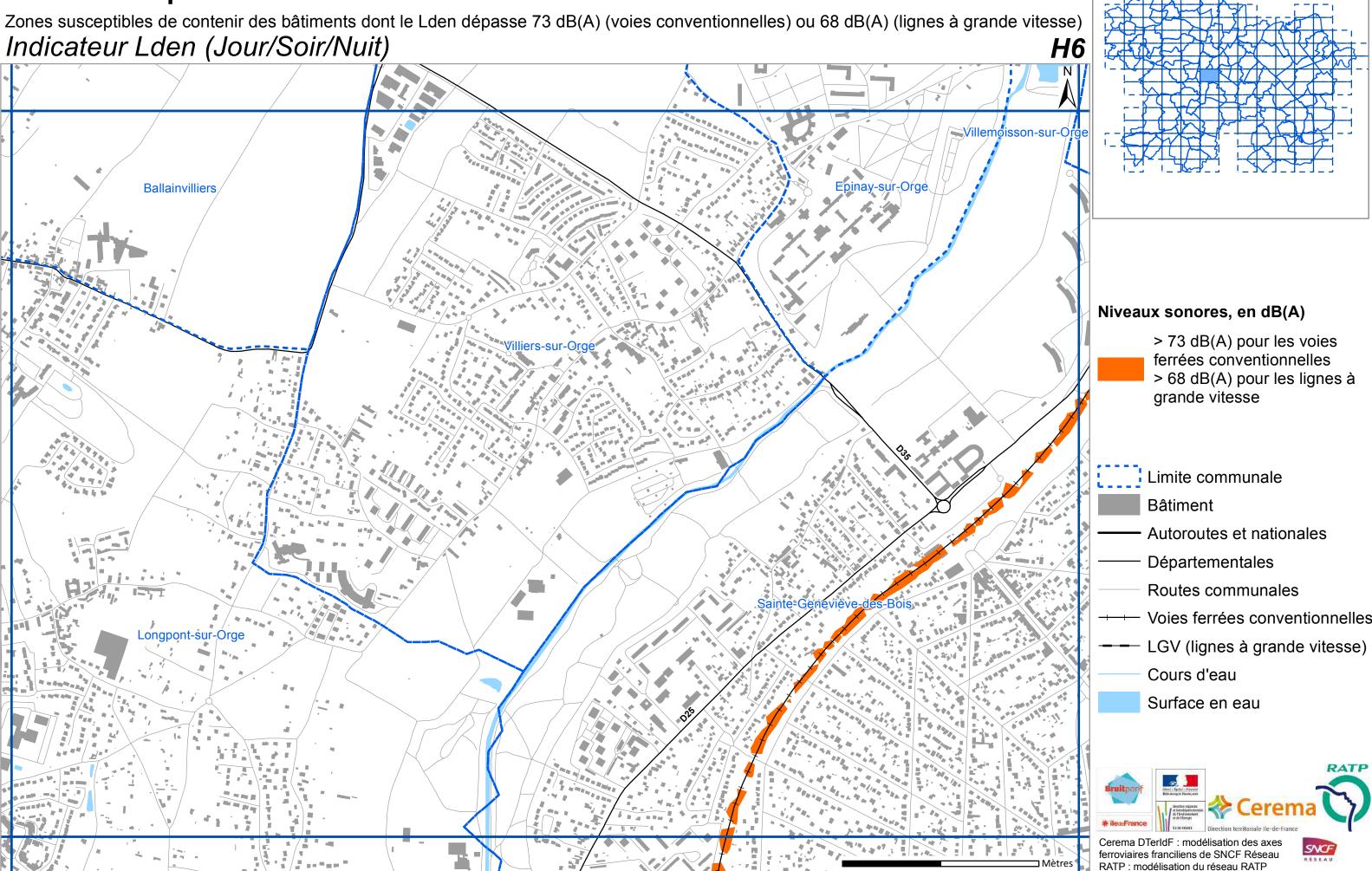
> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

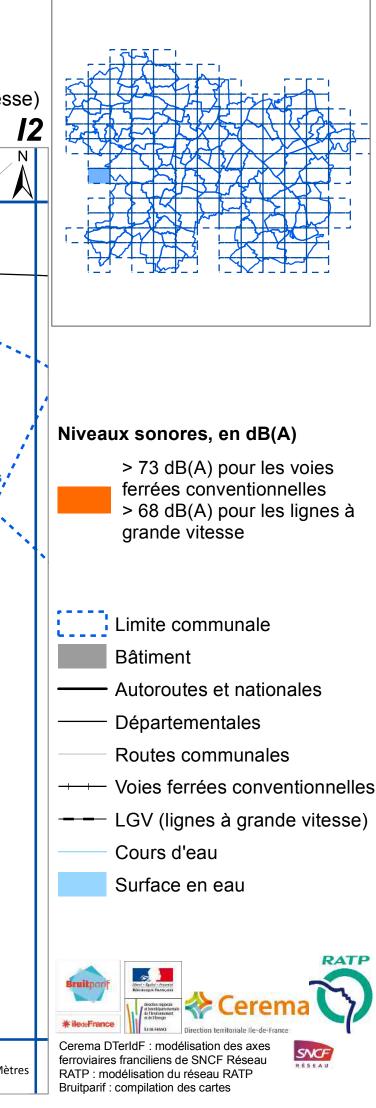
Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

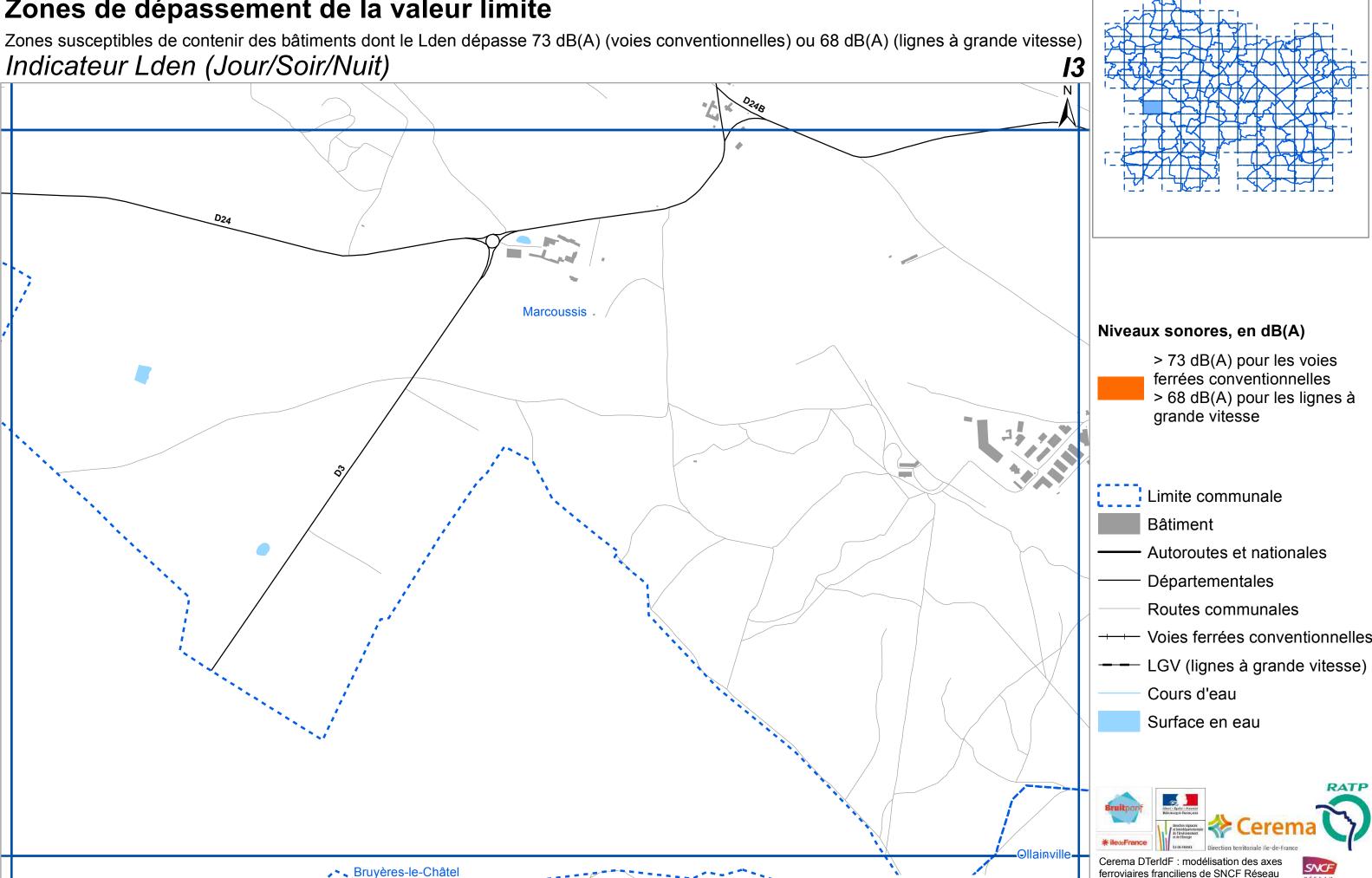


Bruitparif: compilation des cartes

Bruit ferré Zones de dépassement de la valeur limite Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



Zones de dépassement de la valeur limite



Bruyères-le-Châtel

RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau Linas

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) _ongpont-su<u>r</u>-Orge Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Longpont-sur-Orge Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Montlhéry Départementales Routes communales Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP



Bruitparif: compilation des cartes

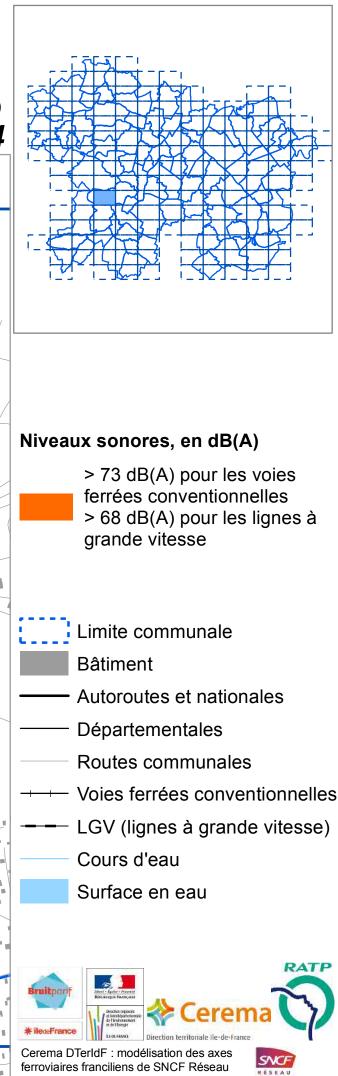
Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Marcoussis Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Ollainville Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Bruyères-le-Châtel Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Marcoussis Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Ollainville Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Cours d'eau Surface en eau Saint-Germain-lès-Arpajon ferroviaires franciliens de SNCF Réseau RATP: modélisation du réseau RATP



Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) **J**5 Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Longpont-sur-Orge Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) euville-sur-Orge Cours d'eau Surface en eau Brétigny-sur-Orge

> RATP: modélisation du réseau RATP Bruitparif: compilation des cartes

Zones de dépassement de la valeur limite

Zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden dépasse 73 dB(A) (voies conventionnelles) ou 68 dB(A) (lignes à grande vitesse) Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit) Niveaux sonores, en dB(A) > 73 dB(A) pour les voies Longpont-sur-Orge ferrées conventionnelles > 68 dB(A) pour les lignes à grande vitesse Limite communale Bâtiment Autoroutes et nationales Départementales Routes communales Voies ferrées conventionnelles LGV (lignes à grande vitesse) Cours d'eau Surface en eau RATP: modélisation du réseau RATP

Bruitparif: compilation des cartes